

# Rozhovor s Jaroslavem Mejstříkem, strojníkem dvoucestného bagru

V tomto vydání přinášíme rozhovor s panem Jaroslavem Mejstříkem, strojníkem dvoucestného bagru, který pracoval u společnosti již od jejího založení a konci roku 2024 odešel do zaslouženého důchodu.

## Jaké byli Vaše začátky u společnosti?

Pracoval jsem ze začátku u Železničního stavitelství (dnes je to Skanska) u pana Glosera. Po založení GJW Praha mě pan Gloser oslovil, zda bych nepřešel pracovat k němu. Poté následoval zácvik 1. 3. 1992 u pana Weisse. V květnu téhož roku přišel nový dvoucestný bagr, se kterým jsem pak pracoval na stavbě tunelu a části hl. nádraží v Praze. V následujících letech přibývala další dvoucestná rypadla, se kterými jsem působil na dalších stavbách.

## Jak jste se dostal k povolání strojníka dvoucestných bagrů?

Vystudován mám obor tavič - ocelář, po škole jsem šest let pracoval pro POLDI Klado a poté začal pracovat pro Železniční stavitelství, kde jsem strávil 20 let, než jsem přešel ke GJW Praha. Začínal jsem na kolových rypadlech O&K MH5 a stroje se obměňovali každé dva roky. Hodně jsem pracoval se stroji značky New Holland, ale několikrát se mi odvděčily závadou, která přišla v nejhorší možné chvíli a to jsem si moc neužíval.

## Co Vás na práci bavilo nejvíce a jak vzpomínáte na čas strávený u společnosti?

Bylo dobře i zle, ale vzpomínám jenom na to dobré. Do práce jsem chodil s chutí, byl to pro mne koníček, bavilo mě celkově vše. Cestování mi nedělalo problém, hodně času jsem trávil na ubytovnách mimo domov, ale uteklo to jako voda. Běžný den vypadal tak, že jsem brzy ráno vstal, přešel jsem do pracovní buňky, v poklidu posnídal a vedoucí mě pak seznámil s plánem prací na daný den. Rizikovou práci na svahu jsem rád neměl. Stal se mi totiž nepříjemný zážitek při práci na stráni. Bagr se začal nebezpečně naklánět a vypadalo to, že se převrátí, ale naštěstí byly v místě pařezy, které mě zachránily.

## Co plánujete dělat ve svém volném čase?

Jsem workoholik a potřebuji k životu nějaké to pracovní nasazení. Zdraví pořád jakž takž slouží, tak uvidím. Plánuji údržbu baráčku, kde je pořád co dělat a také procházky do přírody. Rád bych ještě pro společnost pracoval na dohodu, ale pouze na nakládání materiálu starším strojem, na koleje to už nevidím.

## Na jakou stavbu vzpomínáte nejraději?

Zábřeh na Moravě, kde byla řada projektů a strávil jsem tam několik let. Tam bylo dobře, hodně práce, hezká okolní krajina a také dobré hospody...



## Přemýšlel jste někdy o tom pořídit si bagr pro soukromé účely?

Nechtěl bych dělat sám na sebe. Maličký bagr by mi vyhovoval na práce okolo domu a v lese. Velké rypadlo by mi pro soukromé účely nevyhovovalo.

Dvoucestná rypadla jsou univerzálním pomocníkem na stavbách. Lze je vybavit svahovací lžicí, drapákem, bouracím kladivem, zametacím zařízením pro úpravu štěrkového lože, měničem pražců, zařízením pro manipulaci s kolejnicemi, podbíjecím agregátem a hydraulickým pokladačem pražců.

◀ Na fotce je dvoucestné rypadlo New Holland.